



情况简介

南宁市图书馆（新馆）位于良庆区玉洞大道32号，毗邻五象湖公园，占地约40亩，总建筑面积36109.3平方米，外观融合了梯田、铜鼓及风雨桥等广西特色元素，呈现出高雅大方的建筑格调。馆内设计藏书量200万册，阅览座位1700个，网络节点3000个，新馆将秉承“求知、休闲、交互”的服务理念，以多样化的馆藏资源和智慧化的服务模式，建设成为一家普遍均等、惠及全民、服务高效并适应未来发展趋势的区内领先现代化图书馆。



热点聚焦

聚焦“向海经济”

专题信息



微信公众号

南宁市图书馆主办

6

2024

尊敬的读者：

本产品为内部资料，属于非卖品；所有文章均摘自公开媒体，仅供参阅。

目录

CONTENTS

热点聚焦

向海图强，拓宽发展新通道——广西高质量发展向海经济的生动实践	2
坚定不移以向海图强为战略指向	11
南宁片区协同发展区将打造为全区高能级对外开放平台	13

延伸阅读

平陆运河直接腹地港口货运量预测及运河效益分析	16
地方金融引“活水”赋能向海经济	25
广西向海经济发展现状与路径	27

他山之石

向海而“深”为蓝色经济注入新动能——云洲智能持续深耕无人船艇应用场景、推动科技成果向新质生产力转化	35
向海要动能 产业乘风起——铁山港区为何能连续两年上榜中国工业百强区	37

主办单位：南宁市图书馆

编辑出版：南宁市图书馆信息开发
与研究部

主 编：蒋桂香

编 委：陈啸秋 闭冬红 李洁谊
赵 玮 孙焕盈 刘思良

本期责编：李洁谊

地 址：南宁市良庆区玉洞大道32号

邮 编：530221

电 话：0771-4977139/4977293

网 址：www.nnlb.com

编者按：

2023年12月，习近平总书记在广西考察时强调，广西要完整、准确、全面贯彻新发展理念牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，发挥自身优势，以铸牢中华民族共同体意识为主线，解放思想、创新求变，向海图强、开放发展，努力在推动边疆民族地区高质量发展上展现更大作为，在建设新时代中国特色社会主义壮美广西上不断取得新进展，奋力谱写中国式现代化广西篇章。

广西北部湾沿海1595公里的海岸线海上直接与东盟相连，还有1020公里的陆地边界线与东盟国家相连，这是广西推进与东盟的合作中具有的独特条件和优势。南宁市提出“要紧紧抓住平陆运河建设‘给南宁带来一片海’的重大历史机遇，重塑城市形态和优化产业布局，大力发展战略性新兴产业，建设港产城融合发展的滨海城市”，更要求“随着平陆运河的建设，南宁市在大力发展战略性新兴产业上要有更加系统的谋划、大胆创新”。南宁市“向海经济”大有可为，本期围绕“向海经济”这个热点，编辑并制作本专题资料，仅供参考。

热点聚焦

向海图强，拓宽发展新通道 ——广西高质量发展向海经济的生动实践^①

广西约有 4 万平方公里海域、1600 多公里大陆海岸线、600 多个海岛、10 多个港湾，“一湾相挽十一国，良性互动东中西”，发展向海经济，实现向海图强，具有得天独厚的优势。2023 年 12 月，习近平总书记在广西考察时强调，广西要完整、准确、全面贯彻新发展理念，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，发挥自身优势，以铸牢中华民族共同体意识为主线，解放思想、创新求变，向海图强、开放发展，努力在推动边疆民族地区高质量发展上展现更大作为，在建设新时代中国特色社会主义壮美广西上不断取得新进展，奋力谱写中国式现代化广西篇章。

广西约有 4 万平方公里海域、1600 多公里大陆海岸线、600 多个海岛、10 多个港湾，“一湾相挽十一国，良性互动东中西”，发展向海经济，实现向海图强，具有得天独厚的优势。

2023 年 12 月，习近平总书记在广西考察时强调，广西要完整、准确、全面贯彻新发展理念，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，发挥自身优势，以铸牢中华民族共同体意识为主线，解放思想、创新求变，向海图强、开放发展，努力在推动边疆民族地区高质量发展上展现更大作为，在建设新时代中国特色社会主义壮美广西上不断取得新进展，奋力谱写中国式现代化广西篇章。

广西牢记习近平总书记殷切嘱托，着力“向海而兴、向海图强”，坚持陆海统筹，释放“海的潜力”，激发“江”的活力，做足“边”

^① 周仕兴，王瑾雯，陈修谦，等. 向海图强，拓宽发展新通道[N]. 光明日报，2024-03-15(005). DOI: 10.28273/n.cnki.ngmrb.2024.001153.

的文章，拓展蓝色空间，壮大向海产业，畅通向海通道加强海洋科技创新，深化向海开放合作，保护海洋生态环境，加快建设海洋强区，奋力开创新时代壮美广西建设新局面。在 2020—2022 年向海经济三年行动实施中，海洋生产总值从 2019 年的 1612.5 亿元增长到 2022 年的 2296.9 亿元，如今 2023—2025 年行动计划开启，力争 2025 年向海经济生产总值突破 7000 亿元。向海经济已成为推动广西经济社会高质量发展的新引擎，八桂儿女逐梦深蓝的梦想已照进现实。

广西向海图强的着力点在哪里？如何抢占海洋经济新赛道？如何进一步擦亮广西海洋经济“蓝色名片”？近日，光明日报调研组深入广西各地调研，探究广西高质量发展向海经济的生动实践。

1. “古丝路”焕发“新活力”

阳春三月，北部湾港钦州自动化集装箱码头一派繁忙。“这是全国首个海铁联运集装箱码头，全球首创了‘U’形工艺方案。”北部湾港钦州自动化码头智慧运营中心负责人介绍，“采用新工艺方案后，工作人员只需在控制室内轻点按键，即可完成上万吨货物的装卸，作业效率和能力大大提升。”

现代科技让这个古代丝绸之路始发港焕发了新活力，偌大的码头鲜见人影，巨型货轮上方，不停往返的桥吊精准抓取集装箱，放置在无人驾驶智能导引车上，来回穿梭的智能导引运输车井然有序，大量来自我国西部地区和东盟国家的货物在这里集中交汇。2023 年，北部湾港累计完成货物吞吐量 3.1 亿吨，同比增长 10.8%，稳居全国主要港口前十强。

港口是连接陆海的枢纽，是牵引向海经济发展的龙头。广西以“四个一流”为指引，强化港口资源整合，加大基础设施投资，推动港口大型化、专业化、智慧化发展。海阔几万里，潮起一线天，北部湾国际门户港迅速崛起成为重要的枢纽海港。2019 年，《西部陆海新通道总体规划》明确将北部湾港定位为国际门户港。

港口设施能级显著增强。已建成 20 万吨级自动化集装箱码头、30 万吨级油码头、20 万吨级航道等一批大能力泊位和深水航道，具备 20 万吨级集装箱船、散货船，30 万吨级油船和 15 万吨级 ING 船通航靠泊条件。

港口辐射范围不断拓展。已开通内外贸集装箱航线 76 条，其中外贸集装箱航线 48 条、内贸集装箱航线 28 条。通过北部湾港现有航线网络可通达全球集装箱港口，辐射范围涵盖 100 多个国家和地区的 200 多个港口。2023 年，北部湾港年集装箱吞吐量首次突破 800 万标箱，再创历史新高，增幅连续七年保持两位数，增速位列全国沿海主要港口前列。

2. 打通向海发展“任督二脉”

在世界版图上，一条全新的国际陆海贸易大通道正加速延伸，跨地越海，联通各方，将全球 120 个国家和地区串联起来——这就是“一带一路”标志性项目“西部陆海新通道”，以重庆为运营中心，以广西、贵州、甘肃、青海、新疆等西部省区为关键节点，向南经广西北部湾通达五洲四海。

近年来，广西以西部陆海新通道建设为牵引，统筹铁路、公路、水运、航空立体交通网络，全面打通向海发展的“任督二脉”，向海通道网络日益完备。

“西部陆海新通道是向海发展的大动脉。”广西壮族自治区发改委相关负责人介绍，广西冲破大山、外联世界，将区位优势转为开放发展优势，不断拓宽“通道”之路，书写着基础设施联通开放发展新篇章。

目前，西部陆海新通道东线、中线通道已全线贯通并实现电气化，标志性工程黄桶至百色铁路正式开工，时速 350 公里的贵阳至南宁高铁开通运营，14 个设区市实现“高铁+动车”全覆盖，全面实现“县县通高速”，大能力运输通道加快形成。

通道物流规模快速增长。西部陆海新通道已覆盖国内 18 省（区、

市)、70 市、144 站的交通物流网络。2023 年,西部陆海新通道海铁联运班列开行 9580 列,同比增长 8.6%,开行量较 2017 年增长 32 倍。

空港建设迈出新步伐。南宁机场综合交通枢纽建成运营,防城港机场、贺州机场等前期工作加快推进。2023 年,南宁机场货邮吞吐量同比增长 24.7%,旅客吞吐量同比增长 105.6%,增幅均高于全国千万级机场平均恢复水平。

广西财经学院唐红祥教授团队长期跟踪研究西部陆海新通道,经常深入港口码头、物流园区。企业部门调研。他表示,“广西货不走广西港”一直以来都是广西发展中一个老生常谈的话题,随着西部陆海新通道的加快建设,这一现象得到了较大改善。不仅如此,重庆、四川、贵州、青海等西部地区的商品也在加速从北部湾港出海。

天高海阔,春意盎然。从烟波浩渺的南宁横州市平塘江口,到昼夜兼程的平陆运河三大枢纽工程施工现场,再到潮起涌动的茅尾海入海口,调研组所到之处,深深感受到了平陆运河建设的热火朝天,繁忙红火的作业场景随处可见。

平陆运河是新中国成立以来建设的第一条江海连通的大运河,是西部陆海新通道的骨干工程,也是广西所盼、强桂所系,江海联运、山海协同的重大项目。平陆运河 2026 年建成后,将成为我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。如今,各条战线的建设者正铆足干劲,夜以继日,全力以赴,为实现“一河贯通,八桂向海”而奋战。

3. 把握“时”与“势”, 聚焦“新”与“质”

广西自贸区钦州港片区,中石油炼化、华谊三期、国投电厂三期等重大项目建设大干快上,中船、远景、中伟等龙头企业开足马力生产忙。“我们充分发挥临海优势,持续改善营商环境,全力保障重大项目落地,一批批企业在钦州港片区风生水起,临港加速聚集。”钦州市海洋局局长韦家杰介绍。

产业是向海经济的核心内容。广西坚持向海经济产业集聚化、集群化、差异化发展方向，立足资源禀赋和产业基础，依托港口和产业园区，聚焦优势产业，集中优势资源，强链、补链、延链，发展壮大千亿级临港产业集群，加快升级传统优势海洋产业，培育发展腹地向海产业，创新培育新兴产业，产业发展基础更加扎实，层次不断提高。

传统优势产业转型升级。获批建设4个国家级海洋牧场，北海银海区、防城港渔港经济区成为国家试点。海洋交通运输业增加值从2019年129.8亿元增长到2022年202.0亿元，年均增速超过12%。海洋旅游发展势头强劲，北海成为全区首个广西全域旅游示范市。

向海新兴产业加快发展。中船广西手持造船订单已排至2026年，广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目首批机组成功并网发电。海洋船舶工业、海洋药物与生物制品业、海水淡化与综合利用业增速超过15%。

临港产业加快聚集发展。华谊化工、中伟新材料、惠科电子、信义玻璃等龙头企业纷纷落户沿海，广西钢铁、盛隆冶金“二次创业”，“千亿级”临港临海产业聚集发展，行业龙头已初步形成。

广西精准把握“时”与“势”，聚焦“新”与“质”，切实把发展机遇转化为构建现代化产业体系、推进新型工业化的强大动能，加快建设沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区，聚焦产业链供应链关键环节加强项目谋划和招商引资，推动新时代壮美广西建设宏伟蓝图一步步变成美好现实。

“广西生态优势金不换”。在发展产业的同时，广西始终坚持生态优先和绿色发展，统筹好海域污染防治、流域环境治理与保护，实施生态修复工程，“山清水秀生态美”的金字招牌闪闪发亮。

4. “双向奔赴”换来“多方奔富”

既不沿边也不沿海，更没有大江大河，广西玉林市处于“不东不

西”的尴尬区位。通江达海，一直是玉林人的梦想。在“家门口”出海，玉林显得比任何地方都更加迫切。

2023年12月28日，北部湾港北海铁山东港区（玉林海港码头）开港，标志着玉林海上通道打通，实现了由内陆城市向沿海城市的华丽转身。

联动是发展向海经济的关键。玉林的发展是广西陆海统筹发展的典型示范。近年来，广西坚持全区发展“一盘棋”，加强陆海统筹、协同发展，依托内陆地区构筑向海开放前沿阵地，推动沿海产业向内陆和山区腹地延伸扩张，带动腹地特色产业向海开放融合。

山海统筹。河池、百色通过与中马钦州产业园合作建设扶贫创业小镇，开通贺州至北部湾港西部陆海新通道海铁联运班列，推动“浪漫北部湾”与“桂林山水”等品牌联动发展，促进山区与沿海地区的经贸往来和产业合作。

江海贯通。平陆运河经济带规划核心区包括南宁、钦州、北海、防城港、贵港等5个设区市联动融合9个设区市。南宁、贵港等沿江地区，正在抢抓珠江—西江经济带和平陆运河经济带加快建设的战略机遇，江海贯通，布局临港产业。柳州具备良好工业基础，“柳工制造”与海工装备制造具有相通性，正在谋划发展船舶与海洋工程装备相关产业链。

边海衔接。广西沿边地区拥有跨境经济合作区、边境旅游试验区等开发开放平台功能，正在加快建设沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区，深化拓展东西部产业协作，对接沿海发达地区产业新布局，有序承接产业梯度转移。

向海图强，拓宽发展新通道。山海统筹、江海贯通、边海衔接的互惠双赢、协调发展新路子，将实现百川到海。

5. 创新求变构建开放发展新格局

“一湾相挽十一国，良性互动东中西”。广西沿海沿江沿边，背

靠中南西南，拥抱北部湾，承东启西，与东盟共挽，与大湾区相融，既是开放窗口，也是战略腹地，具有“融汇天下、便利四方”的优越条件，把独特区位优势更好转化为开放发展优势。

回顾历届中国—东盟博览会和商务与投资峰会，从2004年首届“共注合作之水启动时代之钟”，到2023年第20届“鑲钻成冠美好未来”，中国和东盟国家携手并进、山海同行、共绘蓝图的开放画卷，徐徐铺展在世界面前。

20载一路走来，东博会和峰会以开放促合作，以合作谋共赢，累计举办300多场部长级高层论坛，搭建40多个领域的部长级沟通机制，覆盖经贸、产能、港口、金融等40多个重点领域，形成中国—东盟加强协商的“南宁渠道”，书写“黄金十年”到“钻石十年”，再到“鑲钻成冠”的宏伟篇章。

向海经济是开放的经济发展模式。广西一方面主动对接粤港澳大湾区建设、长江经济带发展、海南自由贸易港建设等国家战略，促进北部湾经济区与粤港澳大湾区“两湾”联动，南宁（深圳）东盟产业合作区等一批跨省产业园区扎根北部湾。

另一方面，深化与东盟和“一带一路”沿线国家和地区的合作，抢抓中国—东盟自贸区3.0版建设和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施等重大机遇，开创中国—东盟国际产能合作中马“两国双园”新模式，建设中国在印尼设立的首个国家级境外经贸合作区，东盟连续24年保持广西第一大贸易伙伴。

科技创新是向海经济发展的驱动力。广西海洋产业起步晚，海洋科技力量薄弱，与沿海发达地区相比，存在较大差距。推进海洋事业更上新台阶，当务之急是弥补科技力量的短板。在此背景下，海洋科研机构的建设成为当务之急。

2012年，广西海洋研究院获批设立；2018年，自然资源部第四海洋研究所落户北海，北部湾大学揭牌；2023年，广西海洋科

学院组建……一个个科研机构的诞生，使得广西海洋科技力量得到快速提升。

海洋是现代科技的重要领域。广西以科技创新持续催生新动能，引导和支持企业、科研院校开展海洋领域关键技术攻关，提升海洋教育水平，打造一批科技创新平台，科技支撑能力进一步增强。

广西拥有海洋领域省级科技创新平台 34 家，培育自治区涉海高新技术企业 35 家，海洋四所、广西海洋研究院等涉海机构加快发展，玉柴、南南铝、柳工、上汽通用五菱等一批向海骨干企业加速形成技术创新优势，北部湾大学、广西大学、广西民族大学等本科高校建有涉海相关学科，广西财经学校等高校在向海经济研究领域取得突破。

6. 经验与启示

一是始终坚持凝聚向海共识作为前提。向海图强，重在突出创新求变谋发展、凝聚各方发展共识。广西牢记总书记嘱托，引导全区上下拓宽向海视野、凝聚向海共识、强化向海思维，进一步关注海洋、认识海洋、经略海洋，以思想观念更新激发高质量发展的澎湃动能。出台加快发展向海经济推动海洋强区建设的系列政策及配套措施，接续实施两轮向海经济三年行动计划，汇聚起向海图强的强大政策合力。通过建立一批海洋科普教育基地，打造高品质海洋周、海洋节、开海节、向海经济大讲坛等海洋特色活动，营造全区上下向海发展的浓厚氛围。

二是始终坚持协同联动发展作为支撑。广西辖区内与海岸线最远的直线距离不过 500 公里，从大范围上讲，都属于沿海地区。当地通过加强山海统筹、陆海联动、江海贯通、边海衔接，将北部湾经济区作为优先发展方向，加快建设面向东盟开放合作的国际化大都市和中国—东盟跨境产业融合发展合作区，深入推进南北钦防一体化，提升做实珠江—西江经济带高质量发展，统筹沿海沿江沿边协调发展，促进区内腹地特色产业向海发展，进一步激活“蓝色基因”、做大“蓝色蛋糕”、做强“蓝色产业”。

三是始终坚持产业聚焦壮大作为基础。产业是强桂之基、富民之要。广西坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，以龙头企业为核心，努力打造全产业链条的向海产业集群，全力补短板、强基础、锻新板、拉长板推动向海产业振兴，加快建设沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区，大力发展战略性新兴产业、临港产业，打造新的经济增长点。同时，聚焦做好四篇强产业大文章，做精“老字号”，升级“老字号”，壮大“新字号”，拓展“外字号”，构筑工业高质量发展的“四梁八柱”，形成10个千亿级工业产业。

四是始终坚持科技创新驱动作为引领。科技创新是实现高质量发展的制胜之道。广西始终把创新摆在发展全局的核心位置，深入实施创新驱动发展战略，以科技创新持续催生新动能，加快建设中国—东盟国家海洋科技联合研发中心等一批协同创新平台，培育一批具备较强竞争力的专业化研发服务机构和企业，引进培养一批海洋科技人才。2018—2022年，全区涉海技术合同成交额年均增速为52%，研发经费投入年均增速为17%，海洋科研教育管理服务业年均增速超过10%，培育了一批科技创新型海洋产业民营企业，科技创新支撑向海经济高质量发展能力不断增强。

五是始终坚持开放合作共赢作为突破。广西发展的潜力在开放，后劲也在开放。广西牢牢把握在国家构建新发展格局中的定位，紧紧抓住中国—东盟自由贸易区3.0版建设的历史性机遇，高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》等经贸协定，加快中国—东盟信息港、面向东盟的金融开放门户、面向东盟科技创新合作区等建设，着力打造国内国际双循环市场经营便利地，在服务和融入新发展格局上取得更大突破。

六是始终坚持人海和谐共生作为方向。作为我国南方重要生态屏，广西始终站在人与自然和谐共生的高度谋划发展，着力加快生态文明强区建设。南流江、九洲江、钦江等入海河流整治效果明显，入

海河流国家地表水考核断面水质优良比例达 100%，近岸海域水质连年考核均为“优”，累计创建 19 个国家生态文明建设示范区，生态质量指数连续多年位居全国前列，“水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐”的美丽景象正在形成。

坚定不移以向海图强为战略指向^①

海洋是支撑未来发展的资源宝库和高质量发展的战略要地。习近平总书记高度重视海洋工作、关心海洋事业发展，提出“建设海洋强国是中国特色社会主义事业的重要组成部分”。习近平总书记对广西向海发展牵挂于心，要求广西“解放思想、创新求变，向海图强、开放发展”“大力发展海洋经济、临港产业”。

作为西部地区唯一的沿海省份，拥有“一湾相挽十一国、良性互动东中西”独特区位优势的广西，向海图强、开放发展，既是机遇和优势，也是责任和使命。只有牢牢把广西在国家构建新发展格局中的定位，锚定推进现代化建设的主攻方向和实现路径，进一步涵养海的胸襟、强化向海意识、加快开放步伐，主动服务国家重大战略，才能牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，为新时代壮美广西建设开辟更为广阔的发展空间。

坚定不移推动思维意识“向海”。“向海”代表着开放的胸怀和理念。向海图强需要在提高海洋经济、科技等“硬”实力的基础上，不断强化海洋意识等“软”实力的强有力支撑。要引导全区上下心怀大海、齐心向海，拓宽向海视野、凝聚向海共识、强化向海思维，推动内陆地区深刻认识到“广西总体上都属于沿海地区”这一现实基础，进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，激发向海图强的行动自觉。

坚定不移推动统筹规划“向海”。要从根本上改变以陆看海、以陆定海的传统发展模式，构建“山海统筹、陆海联动、江海贯通、边

^①谢瑾瑜. 坚定不移以向海图强为战略指向[N]. 广西日报, 2024-03-29(010). DOI:10.28292/n.cnki.ngxrb.2024.001967.

海衔接”的陆海一体发展格局，统筹谋划陆海空间，推动内陆向海发展，优化陆海产业融合发展路径，不断提升内陆腹地与沿海地区的产业关联度，实现海陆产业互动、基础设施互联、资源要素互通、生态环境互保。要“一盘棋”综合统筹支持向海发展的政策规划、制度机制、财政资金等，确保取得最大程度整体效应，全力打造 21 世纪海上丝绸之路重要枢纽，依托内陆地区构筑向海开放前沿阵地，大力发展战略性新兴产业。

坚定不移推动开放发展“向海”。要利用好海洋扩大开放、包容共济的天然优势，发挥好海洋在海内外联动、东西双向互济开放格局中的桥梁和纽带作用，坚持扩大对内开放和对外开放并重，在走活扩大开放这个棋眼中做活广西高质量发展这盘棋。对内要主动对接沿海发达地区产业新布局，有序承接产业梯度转移，加快北部湾经济区和珠江—西江经济带开发开放，把广西打造成为粤港澳大湾区的重要战略腹地。对外要积极服务建设中国—东盟命运共同体，深化拓展与东盟国家在商贸、劳务、产业、科技、教育等领域合作，打造国内国际双循环市场经营便利地，深度融入共建“一带一路”。

坚定不移推动产业发展“向海”。要充分认识到海洋经济是国民经济最具活力的关键领域，坚持依海强区、以海富民的发展路径，用好“海”的资源、做好“港”的文章、积蓄“融”的动能，培育新质生产力，不断提高海洋及相关产业、临海（港）经济对国民经济和社会发展的贡献率，进一步激活“蓝色基因”、做强“蓝色产业”，加快建设海洋强区。特别是以平陆运河建设推进具有广西特色的“海铁联运”班列新航线开设，促进“铁海联动”国际对外贸易常用运输通道建设，以“便捷程度好、运输距离短、通关速度快、通航能力强、通道效率高”的高标准打造跨境运输通道，积极推进向海经济北部湾先行区建设，推动向海经济跑出加速度。

坚定不移推动文化发展“向海”。要深入挖掘并宣传弘扬广西海

洋历史和传统海洋文化，继续做好做优 6·8 世界海洋日暨全国海洋宣传日、海洋知识“进教材，进课堂，进校园”等重要海洋宣传活动，将其转化为教育内容和海洋文化资源，提高社会公众热爱海洋的情感认知。要积极创作珍珠艺术、京族和疍家族群艺术等海洋文艺精品，定期举办“开海节”“南珠节”“蚝情节”和京族哈节等滨海民族特色节庆活动，创建海洋文化旅游精品线路，打造具有广西特色的海洋文化品牌，不断满足人民群众日益增长的海洋精神文化需求，为向海图强夯实文化根基和价值支撑。

南宁片区协同发展区将打造为全区高能级对外开放平台^①

2024 年 4 月 19 日，记者从中国（广西）自由贸易试验区南宁片区协同发展区揭牌仪式上获悉，南宁片区与协同发展区将按照统筹布局、优势互补、错位发展的协同发展思路，围绕“协同制度创新、协同产业发展、协同物流建设、协同要素共享、协同服务配套、协同监督管理”的任务目标经过 3—5 年的探索，打造成为全区高能级对外开放平台、北部湾经济区高水平创新发展高地、广西自贸试验区高质量发展示范区，充分用足用好政策平台优势，奋力在广西加快打造国内国际双循环市场经营便利地中展现新的更大担当作为。

落实“一体两翼”规划布局

协同发展区将为首府经济增长注入活力

2023 年底，广西壮族自治区人民政府正式批复同意在南宁、钦州、崇左、北海、防城港设立中国（广西）自由贸易试验区协同发展区。其中，南宁片区首批协同发展区面积共约 702 平方公里，涵盖南宁临空经济示范区（面积 27.6 平方公里）、南宁东部新城（面积 29.1 平方公里）和南宁市邕宁新兴产业园区（面积 13.5 平方公里）三个片区，重点发展空港物流、航空维修制造、临空高新技术、电子信息、

^①胡光磊，苏时榕，罗婕. 南宁片区协同发展区将打造为全区高能级对外开放平台 [N]. 南宁日报，2024-04-20(001). DOI:10.28604/n.cnki.nnnrb.2024.000620..

生物医药、跨境服务、新能源汽车及零部件、再生铝及铝精深加工等产业。

建设自贸试验区协同发展区，是落实南宁市“一体两翼”城市空间规划布局，推动首府经济高质量发展的重要举措。据介绍，自贸试验区南宁片区作为重要的国家级开放平台，政策优势明显、资源要素集聚，与自贸试验区协同发展可以有效释放政策红利、便利投资贸易、聚集高端产业、促进要素流动、优化资源配置、提升互联互通、优化营商环境、扩大对外开放，为经济增长注入新的活力，进一步推动高质量发展。

巩固向海经济示范园区成果

南宁东部新城实际已开发面积 21.86 平方公里

作为南宁片区协同发展区其中一个主要片区，也是南宁市“一体两翼”产业格局中的“东翼”，南宁东部新城承担着南宁市产业振兴重要载体使命。“南宁东部新城将主动服务和融入平陆运河经济带，坚持‘港产城海’融合发展，巩固向海经济示范园区成果。”南宁东部新城指挥部办公室主任洪奔介绍，目前，南宁东部新城实际已开发面积 21.86 平方公里，将重点发展新能源汽车整车及零配件、新能源电池和储能系统、高端造纸、化工新材料等产业。

其中，伶俐工业园重点打造新能源汽车及零部件、新能源电池、先进装备制造产业组团；六景工业园区（北区）重点打造林木加工及高端造纸、再生铝及铝精深加工、铝精密铸造产业组团；六景工业园区（南区）重点建设电池新材料产业园及南宁市首个专业化工园区——南宁六景化工园区（中国·南宁新材料产业园）。

今后，南宁东部新城将遵循“绿色化工、智慧化工、低碳化工”的发展理念，积极承接东部地区化工产业转移，发展新能源电池原材料、精细化工、生物化工产业，全力将南宁六景化工园区打造成为南宁化工产业东融承载区、高端精细化工产业集聚区、高质量化工产业示范区。

用好用足平台优势

协同发展区将打造产业生态共同体

协同发展区各片区产业发展基础扎实、基础设施配套完善，能充分发挥协同发展区工业用地充足优势，推动协同发展区主动参与新能源汽车、电子信息等面向东盟的跨境产业链供应链价值链，打造互利共赢的产业生态共同体。

南宁片区自贸创新发展局副局长陈飞表示，南宁临空经济示范区将重点发展空港物流、航空维修制造、电子信息、生物医药、跨境服务等产业，加快完善“公路—铁路—空运”多式联运以及一体化物流服务网络建设，构建面向东盟的临空经济和高端制造集聚区，充分用足用好政策平台优势，奋力在广西加快打造国内国际双循环市场经营便利地中展现新的更大担当作为。

“邕宁新兴产业园区重点发展新能源、铝精深加工、高端装备制造三大产业。近3年，规上工业增加值年均增长21.8%、工业投资年均增长57.2%。园区现有规上企业50家、亿元以上企业22家。”邕宁区委常委、副区长伍光清说，邕宁区将用足用好自贸试验区发展红利，围绕“六个协同”目标，大力实施新一轮工业振兴三年行动，持续做大做强产业集群，加快推进轨道交通智能制造、储能、向海经济三大产业园建设，力争到2026年规上工业总产值突破300亿元，为首府高质量发展作出邕宁新的更大贡献。

延伸阅读

平陆运河直接腹地港口货运量预测及运河效益分析^①

一、研究背景

西部陆海新通道在我国云、桂边界实现跨境公路、铁路运输，在我国与中南半岛国家大宗货物互通有无的运输方式当中，唯独缺少了跨境水路运输。尽管广西作为唯拥有出海口的西部省份，但由于地理位置和地形差异，区内水系处于分散、割裂状态，导致西部货物“舍近求远从珠江绕道广东出海。西部陆海新通道（平陆）运河项目能够打通广西区内“郁江—钦江”水系，连接“西江—珠江”水系，缩短约 560 公里出海里程，完善西部陆海新通道水运格局，实现西部货物在广西出海的历史夙愿。

平陆运河工程于 2022 年 8 月 28 日正式启动，目前第一阶段已经圆满完工，在平陆运河建设前期，关于运河的实证分析研究多以航道等级论证和船闸通过能力研究为主，其他研究主题也大多集中于平陆运河的战略意义解读，关于平陆运河的综合作用与效益分析还停留在 20 世纪 90 年代项目初期规划阶段。平陆运河作为广西各族人民“一河贯通、八桂向海”的百年梦想，作为连接北部湾与西江—珠江流域的亿吨级水运枢纽工程，现已迎来重大发展机遇，在新的时代机遇下，刘晓玲等全面剖析西南地区货物出海通道总体格局，通过技术经济性比较对比分析平陆运河—北部湾港江海联运通道与东南向、南向、东向出海通道综合运输成本，探讨平陆运河建设对西南地区货运出海格局的影响。王桃等回以综合立体交通网为切入点，充分考虑转移和诱增需求，构建了一套针对平陆运河的水运通道运量预测方法体系。当下，平陆运河建设如火如荼，关于平陆运河运量预测和综合效益分析

^① 张晓延，朱芳阳. 平陆运河直接腹地港口货运量预测及运河效益分析 [J]. 商业经济，2024，(05):93-96. DOI:10.19905/j.cnki.syjj1982.2024.05.031.

将是未来一段时间学者讨论的重点内容。

因此，本文基于当前时代背景紧握运河发展机遇，采用定量分析和定性分析相结合的研究方法。以运河腹地港口为媒介，定量分析预测运河直接腹地港口货物吞吐量，以期为平陆运河建成通航后的货运需求提供参考；从经济与生态两个角度入手，定性分析运河建成后的经济效益与生态效益，助力在奋进中国式现代化新征程中交出平陆运河建设高质量答卷。

二、平陆运河腹地及其港口概况

平陆运河全长 134.2 公里，起于南宁横州西津水库平塘江口，经钦州灵山陆屋汇入钦江至北部湾出海，按照满足 5000 吨级船舶通航要求的一级航道建设，具有航运、供水、防洪和环保的多重作用。平陆运河的直接腹地包括广西境内钦州、南宁、贵港、百色、来宾、柳州、河池、崇左等地市，间接腹地辐射广西全区以及云、贵两省部分区域，湘桂运河规划建成后，平陆运河远景腹地有望扩展至湖南省部分地区。

钦州港作为平陆运河直接腹地第一港，近年来发展势头迅猛。2022 年，钦州港完成集装箱吞吐量 540.7 万 TEU，同比增长 16.0%，跻身全国海港集装箱吞吐量排名前十，位列世界百强集装箱排行榜第 44 名。同年港口货物吞吐量达到 1.7 亿吨，同比增长 1.8%，海铁联运班列累计发车量已超过 8800 趟，较上年同期增长 44%，货运种类达 640 余种，已累计开通 66 条集装箱航线，覆盖国内和东盟的主要港口、实现与全球 113 个国家、338 个港口相连通。以钦州港为“中轴”以防城港区和北海港区为左右“两翼”，2022 年“一轴两翼”发展格局下的广西北部湾港取得集装箱吞吐量 702 万标箱的优异成绩，在全国港口排名中位列前九，比上年同期增长 16.8%。在连续五年全国港口高下之较中，广西北部湾港增速成绩常居榜首，也成为全国 11 个国际枢纽海港中唯一保持吞吐量两位数增长的港口，未来将成

为满足平陆运河货运需求不可忽视的中坚力量。

从广西北部湾港沿平陆运河北上，分布在西江、珠江水系的其他平陆运河直接腹地港口表现各异。2022年，南宁港完成吞吐量1064万吨，增长8.7%，迈入1000万吨，但是和首府的地位仍然不匹配。来宾港得益于大藤枢纽的作用，全年完成吞吐量2171万吨，增长37.6%，大藤峡器水通航后，大量的贵港上游水运在来宾各县市装船，导致来宾增速迅猛，也导致贵港港下跌。贵港港全年完成吞吐量8038万吨，同比减少21.4%，丢掉珠江第一大港头衔，跌出亿吨大港行列，珠江第一港被佛山夺得。百色港、河池港、崇左港作为后起之秀，港口建设基础较其他腹地港口仍有一定差距，近年来依托平陆运河建设，也在不断推动向海黄金水道的改造升级。平陆运河建成后百色货物可经右江出海，崇左货物依托左江抵达北部湾港出海，为西南地区丰富的自然资源和矿产资源提供更为便捷的出海通道。位于桂西北地区的河池港也在努力打造多功能的综合性港口，积极提升基础设施建设水平，以期为平陆运河黄金水道建设添砖加瓦。

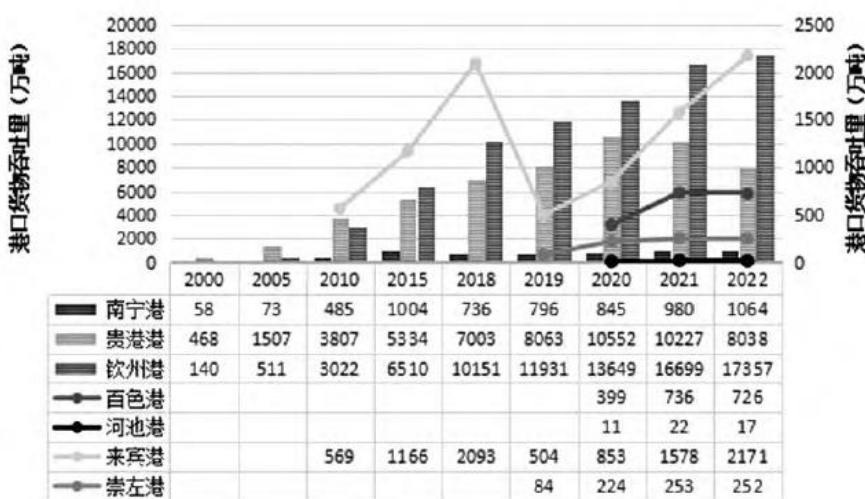


图1 广西北部湾港港口货物吞吐量（单位:万吨）

数据来源:广西统计年鉴

三、平陆运河直接腹地港口货运量预测

(一) 灰色 GM (1, 1) 预测模型构建

灰色系统预测是指对既含有已知又含有未知信息的系统行为特征值在一定范围内与时间序列有关的灰色过程发展变化进行的预测。在实际应用中，最常用的一元阶微分 GM (1, 1) 模型，该方法以一阶线性微分方程的解为基础，通过对原始数据进行累积，从而得到新的数据。通过对一阶线性微分方程的近似解的近似，得到了原时间序列的指数分布。大量实证结果表明，在原时间序列中存在指数变化时，用 GM (1, 1) 进行预测可以取得很好的效果。

假设原始数据为： $X^{(0)} = \{X^{(0)}(i), i=1, 2, \dots, n\}$

对 $X^{(0)}$ 进行一次累加，生成一次累加序列：

$$X^{(1)} = \{X^{(1)}(k), k=1, 2, \dots, n\}$$

其中 $X^{(1)}(k)$ 表示数列 $X^{(0)}$ 对应前 k 项数据的累加：

$$X^{(1)}(k) = \sum_{i=1}^k X^{(0)}(i), k=1, 2, 3, \dots, n$$

定义灰色导数方程为：

$$\hat{X}^{(1)}(k) = (X^{(0)}(1) - \frac{u}{a}) e^{-ak} + \frac{u}{a}$$

且有：

$$\hat{a} = [a \ u] = (B^T B)^{-1} B^T Y_n$$

累加数据滑动平均矩阵为：

$$B = \begin{bmatrix} -\frac{1}{2}(X^{(1)}(1) + X^{(1)}(2)) & 1 \\ -\frac{1}{2}(X^{(1)}(2) + X^{(1)}(3)) & 1 \\ \dots & \dots \\ -\frac{1}{2}(X^{(1)}(n-1) + X^{(1)}(n)) & 1 \end{bmatrix}$$

将原始数值序列转置：

$$Y_n = (X^{(0)}(2), X^{(0)}(3), \dots, X^{(0)}(n))^T$$

将累加预测数据递减还原得到预测值：

$$\hat{X}^{(0)}(k) = \hat{X}^{(1)}(k) - \hat{X}^{(1)}(k-1)$$

联立各方程求解即可得到预测值。

(二) 指标选取及实证分析

平陆运河直接腹地港口有钦州港、南宁港、贵港港、来宾港、柳州港、河池港、崇左港，平陆运河开通后，梧州港货运出海方式在原先的西江至珠三角通道基础上又补充了自西江经郁江、平陆运河抵达北部湾港出海的新方式，梧州港作为北部湾与粤港澳大湾区两湾联动通道的重要交通枢纽，平陆运河的建设将在一定程度上增加经梧州港中转到各地的货运量，因此在实证分析中也将梧州港作为平陆运河直接腹地港口进行考量。考虑到近年来钦州港已与北海港、防城港合并为广西北部湾港，未来将成为满足平陆运河货运需求不可忽视的中坚力量，因此将钦州港在内的广西北部湾港同样作为平陆运河直接腹地港口进行实证分析。综上，将广西区内主要港口作为一个整体展开实证研究，利用灰色系统预测平陆运河建成后其直接腹地港口货物吞吐量，以期为平陆运河货运需求提供参考。

选取 2007—2022 年广西全区港口货物吞吐量作为原始数据“X”，代入已构建的数学模型求解得出 2023—2038 年广西全区港口货物吞吐量的预测值（如表 1）。

表 1 2007—2022 年广西港口货物吞吐量实际值 $\hat{X}^{(0)}$ (万吨)

年份	2007	2008	2009	2010	2011	2012
吞吐量	11321	12700	14960	18575	23335	26873
年份	2013	2014	2015	2016	2017	2018
吞吐量	29276	31025	31421	32076	34449	37866
年份	2019	2020	2021	2022		
吞吐量	37916	46913	55659	56800		

表 2 2023—2035 年广西港口货物吞吐量预测值 (万吨)

年份	2023	2024	2025	2026	2027	2028
吞吐量	61813	67520	73754	80563	88001	96125
年份	2029	2030	2031	2032	2033	2034
吞吐量	10500	114694	125283	136849	149483	163284
年份	2035	2036	2037	2038		
吞吐量	178359	194825	212812	232459		

由图 2 可以清楚地看到，广西港口货物吞吐量预测值与实际值重

合度极高，表明在此方法下的预测数据具有一定的准确性和有效性。

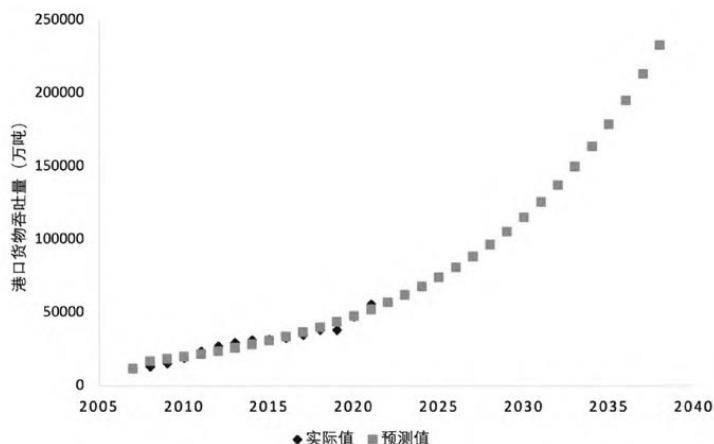


图 2 广西港口货物吞吐量实际值与预测值比较

通过以上实证分析可得，预计 2026 年广西全区港口货物吞吐量将突破 8 亿吨大关，并在后续年份中呈现出指数增长趋势，至 2035 年全区港口货物吞吐量将达到 17.8 亿吨。平陆运河直接腹地规模以上港口正处于并将长期处于吞吐量快速增长阶段，位于西部陆海新通道枢纽位置的广西北部湾港将引领西江黄金水道沿线各港口，充分发挥港口对腹地的辐射作用，为平陆运河带来巨大运量。据交通部水运规划设计院公布数据，2026 年平陆运河竣工投产，至 2035 年，运河将为广西全区乃至整个西部地区贡献约 9550 万吨货运量，展望到 2050 年，运河贡献货运量保守估计约有 1.2 亿吨，如果考虑诱增运量的理想情况，那么 2050 年运量将达到 1.5—1.8 亿吨。平陆运河建成后，将大幅减少西部地区货物出海物流成本，使更多货主选择广西北部湾港出海，进而促进港口吞吐量增长，循环往复、一利多得。

四、平陆运河建设的经济及生态效益

(一) 完善西部陆海新通道交通运输网络，重塑西部地区物流格局

平陆运河的建设将对西部地区的交通运输网络和物流格局产生深远影响，将为中国西部地区带来全新的发展机遇。运河建成将联系西江和大西南江河水系，湖南、广西两省“湘桂运河”也已进入国家层面的论证阶段，长江与珠江之间“两江水系”的联通已成为必然。

平陆运河与西江“黄金水道”、北部湾港口群等紧密相连，改变西部地区有公路、铁路，却无出海水路的运输格局，重塑西部地区交通运输版图，为广西、云南、贵州以及西南、中南、西北等广阔区域开辟一条经济便利的海上新航道。运河建成后，广西区内百色、崇左等地可自右江区、左江水运通道经平陆运河抵达北部湾出海，处于内陆地区的河池港也能够联通南宁港经平陆运河完成进出口货物的水路运输，柳州、来宾、贵港等地可由原先从广东港口出海转为从广西北部湾港出海，有效缩短西部货物的出海里程，调整西部地区货物运输由传统的陆路运输转向水运，充分利用水运更低成本、更大承载能力以及更环保的特点，优化西部地区运输结构，降低物流成本，提高运输效率，一定程度提升西部货物出口的价格优势，带动我国对外贸易，推动平陆运河腹地经济发展进而辐射整个西部地区经济发展，并进一步推动区域内外的经济合作与发展，对于形成新的西部大开发格局，推动西部经济高质量发展和“一带一路”建设，以及我国全方位的对外开放，都有着十分重要的作用。

（二）形成平陆运河经济带，激活西部陆海新通道经济走廊

平陆运河经济带总体规划以南宁、钦州为发展重点，联系防城港、北海、来宾、柳州、贵港、梧州等地市，沿西江黄金水道和西部陆海新通道发散至云贵川渝、湘陕甘青等地。纵观世界区域经济发展，大江大河几乎都是重要的经济增长轴带，在区域发展中发挥着不可替代的作用。平陆运河建成后，通过打造通道经济、节点经济、枢纽经济北部湾地区乃至我国西部地区有望起新的经济增长极，不仅仅是打通广西开放发展“任督二脉”的关键所在，而且对西部陆海新通道建设全局具有“一河通，全盘活”的巨大效应，将成为促进西部陆海新通道交通、物流、商贸、产业深度融合的重要载体，以及我国中西部地区特别是西南地区参与国际合作、利用国际资源新空间的重要平台。放眼亚洲，中国正依托西部陆海新通道积极与老挝、柬埔寨、马来西

亚等国合作共建现代化的农业产业园区，打造集运输、贸易、生产于一体的水果、农产品供向链，针对橡胶、石油等特殊资源，积极推动形成陆海新通道供应链资源中心。聚焦广西，凭借独特的区位优势，钦州已搭建起石化产业集群，并在化工、新能源材料等领域与印尼、文莱、马来西亚等东盟国家初步建立了跨境产业链合作关系。2022年，中国（广西）自由贸易试验区钦州港片区全年新开工及在建的百亿元重大产业项目11个，总投资超2200亿元，平陆运河的修建必将为钦州带来更大的发展空间。

（三）节能减排建设低骏运河，实现资源集约利用

铁运、航运与公路运输相比，具有明显的成本及环保优势。有关研究表明，铁路运输的综合成本为公路运输的 $1/2$ ，航运综合成本甚至只有公路运输的 $1/4$ 。航运利用天然的河流、海洋作为运输通道，不仅在单位工程上消耗的能源资源较少，且单位长度的施工周期较短，在相同载货重量的前提下，水路运输的耗油量不及普通载货汽车的八分之一。2022年，广西全区水路货运量实现历史性突破，完成水路货运量4.03亿吨，同比增长5.9%；货物居转量2546亿吨公里，同比增长13.86%。平陆运河建成后大宗货物和中长距离货物逐渐由公路、铁路运输转为水路运输，实现“公转水”“铁转水”，吸引更多货物以低碳水运方式运输，能够有效降低交通碳排放强度。根据初步估算，平陆运河在2035年和2050年较现行交通运输方式可减少663000吨的二氧化碳排放量和88.5万吨的碳排放量。2026年运河建成后，通航船舶的能效水平将是被关注的重点，太阳能、风能等清洁能源的利用程度也将大幅提升，以期减少运河通航运营期间的碳排放量。此外，在运河建设过程中，力求实现资源的循环再利用，通过物土石方挖方用于基础设施建设、农业耕种和运河工艺纪念品制作等实现土石方挖方的综合利用。通过以上种利贯彻创新、绿色、共享的新发展理念，改善钦江干流及其支流的生态环境，推动西部陆海新通道

实现高质量发展。

（四）构建和谐生态走廊，实现运河绿色高质量发展

平陆运河工程在“通航”“治水”的基础愿景上，始终践行绿色循环可持续发展理念，力求提升河道防洪排涝能力，保证河水清澈畅通，形成鱼虾成群、岸绿景美的高质量生态系统以及平陆运河沿线靓丽风景，努力把平陆运河建成一个具有世界一流水准的生态运河和绿色运河。以马道枢纽为例，作为平陆运河三个梯级船闸中水资源最为紧缺的，水位落差和船闸尺度最大的，高标准的节水设计使得其省水船闸疏水时间缩短 15 分钟就可降低船闸运行用水量的一半以上，实现水资源的集的利用和综合利用。平陆运河通过建设具有水土保持、水源涵养，生态净化功能的河流及植被生态系统，能够有效缓解珠江地区的防洪压力，增强河流的自我净化能力，为流域水环境的治理创造条件。通过提升现行灌溉保障率，拓展旱地农田，也能够在一定程度上缓解北部湾地区水资源短缺的矛盾。除此之外，沿运河建设的海洋公园、自然保护区和湿地公园可以有效提高沿线地区的供水、节水和保水能力，对于实现碳达峰和碳中和意义重大。从长期来看，广西也将按照国家及产业需求，逐步完善平陆运河能耗统计及碳排放核算方法与系统，指导开展平陆运河年度碳排放报告的编制工作，为我国船舶节能减排技术的推广与成效评估提供数据支持，推动在役船舶能源效率的智能管理，实现在役船舶能源消耗与状态的自动采集与监控，推动能源效率分析与辅助决策，实现运河全方面绿色高质量发展。

五、结语

平陆运河建设功在当代，利在千秋。不仅完善西部地区海、陆、空、水、铁综合交通网络体系，实现西部货物从广西出海的历史夙愿，其经济带建设更是辐射云贵川渝，湘陕甘青等地，通过这条运河，不断释放“海”的潜力，激发“江”的活力，做足“边”的文章，将广

西北部湾港打造成为内通外畅、连江接海的国际门户港。因此，要及时做好平陆运河腹地港口发展规划，科学布局沿线产业经济带建设，助力运输通道及时转型升级为经济通道，充分发挥平陆运河潜在效益。

地方金融引“活水”赋能向海经济^①

向海图强是习近平总书记对广西重大方略要求之一，向海经济的发展离不开金融的支持与助力。地方法人金融机构具有灵活高效、决策链条短、产品创新能力强等优势，应加强金融创新，厘清地方金融赋能向海经济发展壮大的路径，为广西壮大向海产业、扬通向海通道、推动海陆统筹提供更加专业高效的金融服务，在建设新时代壮美广西中发挥更大作用。

以专业化金融模式服务向海产业发展壮大。向海而兴、向海图强，当下广西正深入实施向海产业壮大行动。地方法人金融机构应紧抓机遇，创新专业化金融模式，按照“一行业一专案”的方式制定一揽子金融服务方案，为向海产业提供专业、高效的金融服务。一方面，为传统产业分类制定专属金融产品，服务向海传统产业升级发展，对防城港、北海、南，钦州等重点渔港经济区，深入了解渔港升级改造工程及海洋养殖、海产品精深加工、现代冷链物流、区域性水产品交易市场相关产业链的金融服务需求，服务现代渔港经济区建设；对滨海度假区、酒店、民宿、餐饮等提供行业专属金融产品服务，助推向海文旅产业升级，另一方面，针对生物医药、信息技术、新装备、新材料、新能源、海上风电、海水综合利用等新兴产业，联合担保公司、产业基金创投机构等完善风险缓释机制，推动中国人民银行、财政部门等将新兴产业融资纳入贴息范畴，创新新兴产业金融产品，在确保风险可控的前提下，提升新兴产业金融供给水平，支持新兴产业做大做强。

^① 罗建，李银珍，曾建中. 地方金融引“活水”赋能向海经济[J]. 当代广西，2024，(07):25.

以综合金融模式服务绿色临港产业集群发展。建设具有竞争力的海洋强区，必须聚焦高附加值绿色产业，打造规模化临港产业集群。地方法人金融机构应发挥传统信贷、投行业务、发债承销等综合化服务优势，为绿色临港产业的聚集发展提供一揽子综合服务。一是提升综合服务能力，服务园区基础设施建设。对国家综合能源基地、南宁六景工业园、钦州石化产业园防城港钢铁基地、惠科电子北海产业新城等沿海、沿江产业园区，深入了解其发展规划和融资需求，与地方政府加强沟通，在确保综合回报和风险可控的基础上，制定“信贷+投行+发债”一揽子金融服务方案，为绿色临港产业园区基础设施建设提供综合化服务，助推临港产业园区绿色产业集聚壮大。二是大力发展战略性新兴产业，服务产业园区招商行动。围绕工业园区、经济技术开发区、高新技术开发区等重点园区的向海产业招商行动，为产业链上下游重要环节提供精准金融服务，推动产业链上下游企业和重大项目向重点产业园区集聚，助推园区主导产业提质升级，促进临港产业向高端化、规模化、集群化转型。

以一体化金融模式服务内外贸易发展壮大。自贸试验区和港口是向海经济的高地。地方法人金融机构应发挥金融创新优势，为自贸试验区和港口贸易提供境内外一体化金融服务。首先，创新境内外一体化的金融结算服务。探索创设自贸试验区账户，实现本外币一体化账户内自由兑换；联合中国人民银行、海关等监管和清算机构，探索利用数字人民币服务跨境资金自由便利流动，提升进出口结算便利化。其次，创新境内外一体化的金融融资服务。依托自贸试验区保税仓和港口仓管等货物监管功能，针对大宗货物贸易，探索仓单质押、港口铁路运单物权化、境内外信用证转换、供应链金融等金融产品一体化运用，破解内外贸易融资难、融资贵、衔接难等问题，将自贸试验区和港口打造成为国内国际双循环的核心区域，助推我区内外贸易加快发展壮大。

创新金融服务模式推动陆海统筹联动发展。平陆运河的开工建设

有力推动广西沿海沿江产业统筹发展。地方法人金融机构应以此为契机，创新金融服务模式，助推海陆统筹加快发展。要创新海陆联运金融服务模式。加快物流金融和供应链金融融合，联合保税港、物流企业等完善仓库、物流监管等基础服务，联合保险机构推出海陆联运保险，建立船舶代理等水路运输辅助企业“互联网+信用监管”模式，不断完善海陆统筹金融服务，推动船舶、货运代理等传统航运服务业转型升级，加快推进全程“一口价”“一单制”服务，提高海铁、海江联运服务水平。要创新投贷联动金融服务模式。围绕广西优化海陆资源配置和产业链、供应链布局，与产业、股权投资基金等投资机构联合，创新投贷联动金融服务模式，服务海陆产业链、境内外产业链联动发展，有效助推面向东盟的开放合作、融入粤港澳大湾区、对接长江经济带发展，以及加强与海南自由贸易港、成渝地区双城经济圈等协同联动。

以数智化金融服务为向海经济提供高效服务。随着向海产业生产、贸易数字化以及产业园区、港口、海关数字互联互通，智能化的金融服务成为必然趋势。地方法人金融机构应主动做好数智化金融发展规划，大力推动金融服务数智化转型。一方面，提升数智化金融服务能力是基础。要加强与大数据局等联系，推动广西产业、行业、港口、物流等数据融合，增强数据获得的便利性和及时性，提高数据使用能力，促进金融服务效率提升。另一方面，提升数智化风控能力是保障。要加强数智化分析能力，构建专业化、数智化风控决策模型在提升审批效率和金融服务专业水平的同时，强化数智化风控能力，在服务向海经济中实现自身高质量发展。

广西向海经济发展现状与路径^①

0 引言

^① 彭媛媛, 谢磊. 广西向海经济发展现状与路径[J]. 技术与市场, 2024, 31(03):114-117.

我国经济正在逐步跨入一个以质量为中心的新时期，高质量发展已经成为我国当前及今后经济建设中的核心课题。高质量发展是顺应经济发展新形势提出的迫切要求，是促进我国经济走出现阶段发展困境、支持国家现代化建设所必须采取的重大策略。广西壮族自治州拥有长达 1629km 的海岸线和 643 个海岛，这为其提供了丰富的海洋空间资源。北部湾是我国四大渔场之一，其中生长着 600 多种鱼类、200 多种虾类、近 50 种头足类、190 多种蟹类、近 300 种浮游植物和 200 多种浮游动物，合浦珍珠也是在这一海域孕育而生。沿海地区植被种类繁多，红树林面积占全国红树林总面积的 40% 左右，这些海洋性生物资源为发展海洋经济提供了广阔前景。同时广西作为中国面向东盟开放合作的先锋与窗口，资源禀赋优越，是发展向海经济的重要区域。

1 发展现状

广西大力发展向海经济，全方位实施向海发展战略，加快海洋强区建设，不断加强顶层设计。2019 年印发了《中共广西壮族自治区委员会广西壮族自治区人民政府关于加快发展向海经济推动海洋强区建设的意见（2020—2022 年）》，2020 年制定实施《广西加快发展向海经济推动海洋强区建设三年行动计划》落实一批引领发展的重大项目，2021 年广西壮族自治区海洋局、广西壮族自治区发展和改革委员会制定实施《广西海洋经济发展“十四五”规划》和《广西向海经济发展战略规划》等政策文件 2，2023 年广西壮族自治区人民政府办公厅印发《广西大力发展向海经济建设海洋强区三年行动计划（2023—2025 年）》。同时，广西对于海洋经济、海洋生态修复、海洋现代服务等领域采取了专项措施，初步形成了向海经济政策框架体系。

《2022 年广西海洋经济统计公报》指出，2022 年全区海洋生产总值 2296.90 亿元，同比增长 4.20%，占全区地区生产总值的 8.70%（见图 1）。广西沿海地区的经济发展呈现出整体平稳上升的趋势，发展水平逐步提升。然而，相较于其他省份，广西的海洋经济发展水平仍

需提升。

近年来，广西逐步建立了集高端化、集群化、创新型、质量效益型为一体的向海经济现代产业体系，不断加快向海传统产业发展，全面推动向海传统产业转型升级和向海新兴产业创新发展，初步构建了具有本土特色的现代向海产业体系。与此同时，广西需要加速构建面向海洋的现代化产业体系，推动产业链和供应链的现代化升级，培养具有影响力和竞争力的产业园区和产业集群，使其成为西部地区产业发展的新高地。

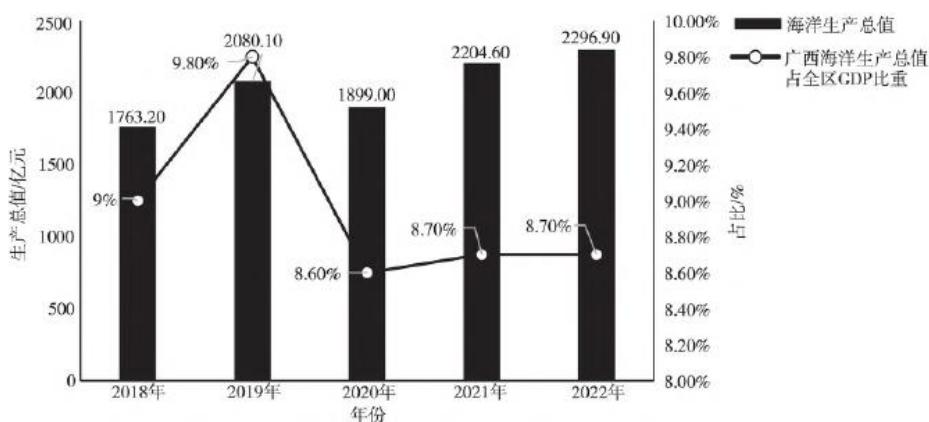


图1 广西海洋生产总值
(数据来源:广西海洋经济统计公报)

2 面临的问题

如今，世界正面临百年未有之大变局，国际经济政治局势复杂多变，不稳定性和不确定性因素明显增加，这对广西的开放和发展构成了多重挑战。粤港澳大湾区、海南自由贸易试验区等贸易区加速发展，资源要素区域集聚，带来显著的“虹吸效应”项目、人才、技术和资金的竞争愈加激烈。随着经济的迅猛增长和临海产业的快速聚集，海洋环境问题变得越来越明显。碳达峰和碳中和的策略对海洋产业布局的优化升级提出了新的挑战，也为广西利用自身条件实现跨越式发展带来了不小的挑战。

2.1 经济基础薄弱，海洋经济规模偏小

广西经济增长速度相对缓慢，相较于其他沿海省份，广西经济总

量相差较大（见图2），2022年广西的海洋生产总值为2296.9亿元，在沿海城市中排名垫底（见表1）。由此可见，尽管广西拥有独特的地理位置和丰富的海洋资源，但其海洋产业的发展规模还是相对较小，海洋经济实力相对较弱。

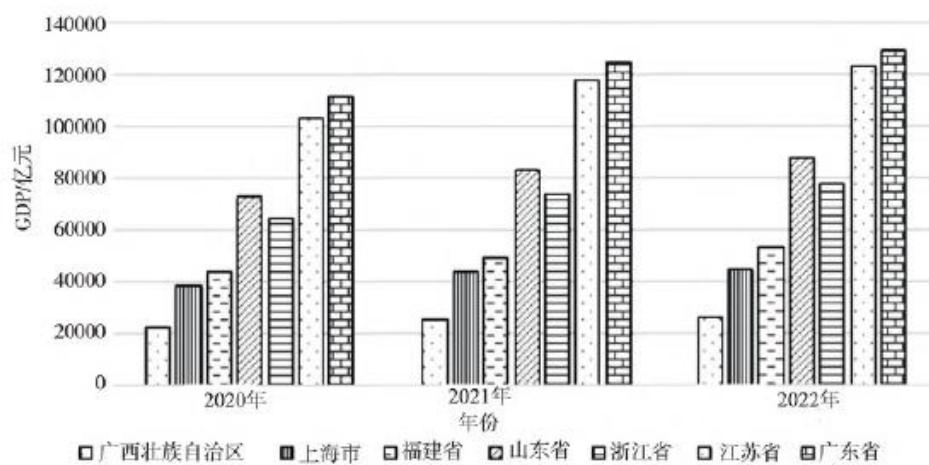


图2 部分沿海省份GDP

（数据来源：中国统计局）

表1 部分沿海省(区、市)2022年海洋生产总值及占比

省(市、区)	海洋生产总值/	占全国海洋生产总值比重/
	亿元	%
广西	2 296.9	2.40
上海	9 792.4	10.30
福建	12 000.0	12.70
山东	16 302.9	17.20
江苏	9 046.2	9.60
山东	16 302.9	17.20
广东	18 000.0	19.00

数据来源：全国及各省(区、市)2022年海洋经济统计公报

2.2 海洋三次产业结构相对不合理，海洋产业布局与协同能力不足

在经济合作中，产业结构互补是不可或缺的一环，在协同合作发展的过程中可以充分发挥合作优势，优化区域内的产业布局，形成产业集群，有利于推动向海经济的发展。《2022年广西海洋经济统计公报》显示，广西海洋经济三次产业结构为10.3:30.1:59.6，而全国海洋经济三次产业结构为4.6:36.5:58.9，相比全国平均水平，广西海洋第一产业占比高5.7个百分点，海洋第二产业低于全国平均水平6.4个百分点，虽然第三产业占比高0.7个百分点，但仍然处于初级发展阶段，向海产业未能实现现代化建设，未形成规范化、集群化的发展机制。同时“钦州—北海—防城港”一体化格局已经形成，3市的产业同构和重复建设问题较为突出。虽然广西出台了相应政策，对3市的海洋产业发展进行了错位定位，以促进其发展，对3市的产

业布局有所谋划，因地制宜提出相应回应策，但从现实结果来看，3市在自然禀赋、地理区位、天然环境等方面具有极大的相似性，再加上政策执行难度较大、引导约束力不足，而3市又追求经济的快速发展，3市相互竞争发展同质的产业，导致产业集群规模效应不明显，未能形成较好的协同发展，难以构建具有优势互补和紧密协同的现代化产业结构。

2.3 科技创新能力不够，科研成果转化度较低

广西在科研经费投入方面低于全国平均水平，广西工业企业2021年R&D经费投入为1370238.5万元。同时，随着向海经济的快速发展，广西人才需求进一步加大，技能型海洋专业人才短缺，缺乏具备国际视野的创新团队和海洋技术创新领袖人才，导致广西在海洋科研成果方面处于劣势，科研成果也主要集中在传统领域，新的技术和方法尚未得到应用，同时其深度也需要进一步加强。在新兴的海洋产业中，相较于区域外的研究机构，广西自身的海洋科学研究领域技术创新成果少，且海洋矿业、海洋油气业、海水利用等领域的创新资源却相对匮乏。

3 发展建议

3.1 打造陆海联动的先进制造基地

第一，推进现代新兴化工材料产业集群的建设建设高端化工新材料产业基地。推进石油化工产业链的规模化和精细化，推动高附加值有机原料及其他精细化工的发展。第二，努力构建具有显著影响力的金属新材料产业基地。充分利用优越的地理位置，构建可信赖的原材料保障体系，提升精深加工技术能力，加快高端装备产业智能优化升级，积极推动先进装备制造业发展，着力建设具有竞争力的装备制造产业基地。

3.2 发展和壮大特色战略新兴产业

广西向海经济产业中海洋传统产业生产总值占比高，要促进传统产业的转型和升级，并进一步推动低能耗、有良好前景且技术含量高

的海洋新兴产业的发展；加强对海洋可再生能源的挖掘和利用，致力于打造面向东盟的主要海上新能源基地；加强陆海产业链与供应链的衔接与融合，促进海洋新兴产业的孕育和发展。

3. 3 重视人才引进和培养，强化科技研发

广西想要发展好向海经济，人才培养和科技创新是关键。第一，要重视人才队伍建设，支持各级高校设立海洋学科，立足于广西向海经济政策优势，加大高端人才的培养力度，注重面对向海经济高素质人才的培养；鼓励海洋基地在广西本土建设发展，逐步构建起系统的科技创新平台。第二，加大科研投入，加快推进海洋高技术产业化进程，增强自主创新能力。政府出台激励机制，引进一大批有较高科研能力的专家团队，稳住人才，用好人才。第三，加强科技成果的转化和产业化，积极推进科技成果转化平台的建设，共同合作、共建共享，建立成果产业化项目库。

3. 4 加快推动数字赋能向海产业

数字经济在社会发展中扮演着越来越重要的角色，随着新一轮科技革命和产业革命的涌现，其影响力也日益扩大。面对向海产业中数字经济体系不完善的问题，要加快布局前沿数字技术产业，推动建设中国特色向海数字经济体系。推动数字化信息互联互通，深度合作，推动网络化和智能化转型升级，推进中国东盟数字经济产业园及数字创新示范基地建设。

3. 5 建设面向东盟的现代服务业体系

进一步提升现代物流业水平，加大对物流设施的建设投入，合理规划物流园区整体布局，建设大宗商品物资的物流集散地，同时，推进港口码头冷链物流的发展，兴建一系列国家级骨干冷链物流基地。充分利用优越的地理位置，共同构建面向东盟的电子信息产业链条，进行产业协作，致力于打造高水平国际化电子信息产业生态系统。

3. 6 推动文化旅游业高质景发展

加快建设北部湾度假胜地，推动旅游景区、旅游度假区和生态旅游示范区旅游服务改善，提升服务品质：建设主题公园，重视游艇游轮产业发展：利用地区优势加强与邻国合作，发展跨境旅游，吸引国外游客打造国际化旅游基地，并利用旅游业的资源促进其他产业融合发展。

3.7 建设一大批龙头企业和产业园区

以海洋产业园区化、基地化为引领，展开“百亿强企”“千亿跨越”的行动，借助政府的引导，吸引更多的优秀企业加入进来，同时积极培育和扶持新一代领航企业。加大政策促进力度，支持企业集中力量攻坚克难，加大对关键性技术的发展：培育和造就若干关联度高、核心竞争力强的龙头企业和骨干企业，通过互帮互助的形式促进传统海洋企业转型升级；打造高质量发展园区平台，提升园区基础设施配套建设，并努力培养和壮大一系列在主导产业、产业链和特色方面都表现出色的工业园区。

3.8 合力建设现代化基础设施体系

健全一体化的综合交通运输体系和多层次轨道交通网络，建设现代化港口。初步完成北部湾港口数字化运营管控平台搭建，开始建设“5G+”智慧港口打造一流的智能化港口网络体系，提高综合服务水平：加快推进新型基础设施建设，构建新一代信息基础设施网络，推动融合基础设施发展，推进智能化创新基础设施建设。

3.9 建设跨境金融开放门户

加强跨境金融创新和协作交流，以提升引领示范效应为目标，全面推进绿色金融改革、保险综合创新等试点。推动实施国家战略布局与地方特色相结合的国际化人才引进机制，建立多层次境外人才开发体系；促进海洋金融和保险服务行业的快速发展，优化与海洋相关的金融生态环境，构建能够支撑海洋高科技产业繁荣的银行、证券和保险金融生态系统、

4 结束语

广西拥有“一湾相挽十一国”的优越地理位置，资源禀赋优越，是发展向海经济的重要区域，但其发展面临着多重挑战。本文通过分析广西向海经济发展现状以及面临的主要问题，从多个方面提出相关建议，以期为广西向海经济的发展提供新的思路。

他山之石

向海而“深”为蓝色经济注入新动能 ——云洲智能持续深耕无人船艇应用场景、 推动科技成果向新质生产力转化^①

多款自主创新研发的高性能无人船艇实现规模化生产；最新研发推出的“海豚3号”水面救生机器人实现水上救援智能化、无人化；正在研发的全国乃至全球首款无人投料水上机器人已初步成型，将一改传统人力投喂受制于大风大雨恶劣天气影响，助力海洋牧场建设……

近日，由中宣部主办的“高质量发展调研行”广东主题采访活动走进位于高新区唐家湾主园区的珠海云洲智能科技股份有限公司（以下简称云洲智能），近50名来自人民日报、新华社、中央广播电视台总台等新闻媒体的代表，通过实地采访，感受珠海高质量发展海洋新质生产力的崭新气象和澎湃活力。

明星产品实现规模化生产

“推动世界进入水上智能时”，作为中国首家无人船艇企业，云洲智能用这行标语彰显了他们的雄心壮志。

云洲智能成立于2010年，是我国无人船艇行业的探路者。以“创新”为企业基因，云洲智能已攻克了无人船艇自主航行、感知避障、协同控制等多项核心关键技术，被鉴定为国际领先水平。该公司拥有490多项授权专利，产品及业务涉及智慧水域管理、海洋工程、公共安全、科技文旅等领域。

“海洋环境复杂多变，不适合人工作业，却是无人船艇大显身手的主战场。”云洲智能总经理成亮表示，“相比于传统作业模式，无

^① 宋雪梅. 向海而“深”为蓝色经济注入新动能[N]. 珠海特区报, 2024-05-23(001).

人船艇具有低风险、低排放、低成本，高覆盖、高性能、高效率等特征，正是‘人工智能+海洋’形成的、以海洋产业为载体的新质生产力。”

“人工智能与海洋的融合，创造了更多可能性，无人船艇是以新质生产力推动海洋产业高质量发展的生动实践。”中国科学技术发展战略研究院研究员丁明磊点评道。

近年来，云洲智能积极培育、发展海洋新质生产力，奋力在新赛道上跑出加速度、抢占制高点。如今，云洲智能自主研发的M75B安防巡逻无人艇、M40P海洋测量无人船、L25C海洋测量无人船、“海豚3号”水面救生机器人等明星产品，均已实现规模化生产，服务于全球50多个国家和地区。

以“新”提“质”壮大海洋经济

媒体代表团一行参观了香山海洋科技港沙盘、云洲智能与珠海高新区合作共建的海洋科技协同创新中心，观看了无人船实船展示以及“海豚3号”模拟救援演示。云洲智能持续深耕无人船艇海洋应用场景，已在海洋油气、海上风电、海洋调测、海洋牧场、海上安全等领域打造出一批应用示范场景，并尝试以“应用场景的商业闭环”打通创新链与产业链融合的“最后一公里”，积极推动科技成果向新质生产力转化。

据成亮介绍，随着云洲智能无人船艇规模化应用日趋成熟，从新装备到新技术，再到新场景，令不少海上作业模式发生了颠覆性的变革，以“新”提“质”，尽显海洋新质生产力威力。

在海洋调测领域，采用“1艘作业母船+5艘L25C海洋测量无人船”集群测绘作业模式，55天完成2.8万公里的大湾区近海海域海底基础调查项目的海上测绘，对比传统500吨级的测绘船，工作效率提升了5倍，能源成本节省超过90%。

在海洋油气领域，使用云洲智能M75安防巡逻无人艇进行物资运

输、水面巡逻、水下探测等相关工作，一举打破过去几十年海上石油平台只能依靠大型船舶补给物资和巡逻水面的局面，人员成本降低80%，燃油成本节省91%。

在海上安全领域，云洲智能安防巡逻无人艇替代常规执法艇进行夜间巡航执法，解决了夜间巡航高危险、高强度、难取证等问题。

成亮表示：“随着海洋资源的不断开发和海洋环境监测需求的不断增加，以无人船艇为代表的海洋智能装备有长期、大量的需求。依托大海洋经济，无人船艇产业规模有望达千亿元，助力广东海洋产业集群成型成势，以新质生产力推动海洋产业高质量发展。”

向海要动能 产业乘风起

——铁山港区为何能连续两年上榜中国工业百强区^①

调研主题：如何打造临港产业，推动向海经济高质量发展

调研关键词：港口 工业 向海经济 重大项目

调研时间：2024年4月上旬

调研地点：北海市铁山港区

视点提要

春来潮涌，扬帆奋发。

今年是北海被列为全国首批进一步对外开放沿海城市40周年，也是铁山港区建区30周年。

作为向海经济首倡地，铁山港区笃定向海而兴、向海图强的发展战略，依托港口区位优势，聚力发展临港产业，以抓招商延链补链强链，以“干就干最好”“能快就不要慢”的精气神促进重大项目落地、建设、投产，推动向海经济蓬勃发展。

2023年，铁山港区规模以上工业总产值1729.88亿元。铁山港（临海）工业区被自治区认定为首批向海经济发展示范园区，以高出

^① 覃鸿图，吴丽萍，邓丽清.向海要动能产业乘风起[N].广西日报，2024-04-19(010).DOI:10.28292/n.cnki.ngxrb.2024.002415.

第二名近 10 分的成绩再次获得自治区级经开区综合发展水平考评第一名。

A 强龙头聚集群 绿色化工产业最具规模

4月16日，记者走进信义玻璃北海基地，只见汽车玻璃生产车间内一派繁忙。经过4道主要工序后，一片片汽车玻璃下线。仓库里，一箱箱用木箱打包的产品正在装车发货。

“汽车玻璃生产车间年产300万片汽车前挡风夹层玻璃，基本上都是出口欧美、中东、东南亚等地。我们有16条生产线，一天生产约8000片汽车玻璃，基本都是出口东南亚。”信义玻璃总经理杨矿介绍，除了汽车玻璃，北海基地还生产浮法玻璃、光伏玻璃。

信义玻璃是铁山港区引进的首家高端玻璃生产企业，于2019年投产。近年来，北海已引进多个百亿元光伏材料产业重大项目，实现产业集群发展。

同时，铁山港区推动光伏组件项目取得新突破。位于该区的北海一道新能源科技有限公司是光伏组件生产企业，于2023年5月开始投产，当年年底就实现产值30.6亿元。记者在该公司生产车间看到，光伏玻璃经过加工后，一张张电池片串焊排列，并覆盖光伏玻璃，经过层压机高温融合冷却，生产出一片片用于发电的光伏组件。

“我们部分光伏玻璃从信义玻璃公司购买，无疑降低了很多物流成本。”公司行政专员韦信汐告诉记者，产业集聚效应让公司发展受益。

按照“强龙头、补链条、聚集群”的思路，铁山港区发展形成绿色化工、金属新材料、高端玻璃及光伏材料、高端造纸、新能源五大主导产业，并正在打造海工装备新产业。其中，绿色化工产业最具规模，已形成以北海炼化为龙头，集聚广西川化、和源石化、中航化等国内知名化工全产业链项目17个，2023年实现产值525.4亿元。

“铁山港区发展遇到几个关键节点，其中之一是2017年开始大

力发展向海经济。”铁山港区委主要领导介绍，该区在聚焦服务倾力助企纾困、壮大临港产业集群、提速重大项目建设、靶向发力精准招商等方面下功夫，工业经济发展夯实了根基、实现了跨越、积蓄了动能。

2017—2023年，铁山港区地区生产总值年均增长6.6%，规模以上工业总产值年均增长14.9%，固定资产投资年均增长35.9%，财政收入年均增长4.25%。2022—2023年，铁山港区连续上榜中国工业百强区。

B 建港口修铁路 融入国家战略大局

近日，铁山港公用码头新增的4台门机成功将一批靠岸的镍矿卸货。码头新增一批现代化设备，让临港企业获得更好的物流服务。

这批货物是北港新材料公司从海外进口的生产原材料，该公司是一家不锈钢全流程生产企业，也是广西工业龙头企业，每年要从印尼、菲律宾、南非等国家进口500万吨左右的镍矿、高碳铬铁、镍铁等，港口物流需求量大。

“我们最近的厂区距离码头不到1公里。”北港新材料公司企业管理部副部长梁森告诉记者，凭借着“原材料一上岸就能直接进车间生产”的优势，公司获得了更多的发展机会。

背靠大西南、毗邻粤港澳、面向东南亚，铁山港区的港口区位优势得天独厚。

打造向海经济，核心在港。铁山港区按照“一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务”推进现代化港口建设，完善港口配套服务功能。2017年以来，北海码头新增26台门机、4台岸桥、16台场桥、装船机1台。

高水平的开放合作得益于通畅的陆海通道。铁山港区持续完善进港道路设施，有效打通路港联动渠道，西部陆海新通道门户港实现路港电气化直通。中石化铁路专线、1至4号泊位进港铁路专线建成通

车，海铁联运日益繁荣。玉林至铁山港铁路、铁山港进港专用线成为广西首条铁路与港口电气化直通的组合线路，每趟列车最高可压缩25%的运输时间。

路港通畅，则商贸繁荣。铁山港公用码头港口货物吞吐量从2017年1855.55万吨增至2023年3425.75万吨，增长84.62%；其中集装箱吞吐量从16.07万标箱增至74.54万标箱，增长363.84%。2023年全年铁路发运量约619万吨。铁山港（临海）工业区物流企业发展迅猛，总数已有200多家。玻璃、钢材、纸板、天然气等货物外运源源不断，陆域物流网日益密集。

向海对外开放，连接内陆市场，铁山港区融入和服务“一带一路”、西部陆海新通道、粤港澳大湾区建设等国家战略的能力越发增强，企业从中受益。

今年3月，北港新材料公司生产的500吨不锈钢冷轧卷，首次采用台架式卷钢专用集装箱班列运输，这是该公司拿下西北区域市场的首笔订单，产品销往西安。“我们闻市场、抢订单、忙生产、赶进度，拼出今年首季的开门红，实现利润同比增长127.9%。”公司相关负责人表示。

C添设施夯基础 提升园区承载能力

近年来，铁山港（临海）工业区持续加大园区基础设施建设，夯实产业发展的基础，园区在用电、用气、用水等方面水平显著提升，促进了一批重大项目的落地建设。2023年，铁山港区服务推进总投资3956亿元的67个重大项目，其中自治区统筹项目50个、双百双新项目23个，重大项目建设热火朝天，产业发展气势如虹。

重大项目多，必然对园区服务企业发展提出更高的要求。记者走访园区期间，一些企业反映，园区基础建设距离现代产业园尚有差距，存在园区排水难、产城融合较为滞后等问题。

借着自治区大力推进产业园区改革之风，铁山港区已谋划加大补

齐园区短板建设。其中，自治区重点基础设施项目——A5 深海排放管工程项目正在施工，建成投运后将解决园区污水处理达标后的最终排放难题，同时也充分利用海洋的环境容量，更好地保护陆域水环境及近岸海域的水环境质量，将成为北海市向海图强、打造向海经济的重要支撑工程。

此外，由于航线设置问题，一些企业的货物需要绕道钦州港出海，这给相关企业带来不便。为此，北海港于 2023 年 10 月开始试运行至广东东莞、南沙的内贸集装箱直航航线，这也是北海开通的首条直航珠三角内贸集装箱航线。该航线的开通大幅缩短北海至珠三角地区海运时间，由原来的 7—12 天缩短至 7 天以内，运输费用直接下降 700 元/柜。“我们将继续跟进临港企业的需求，积极组织货源，开通更多的直达航线，不断解决企业关心的航线和物流成本问题。”北部湾港北海码头相关负责人表示。

D 抓招商优服务 企业有诉即应即办

4 月 16 日，记者在信义玻璃公司办公大楼前面看到，公司员工正按照交警设立的路线进行摩托车、三轮车技能训练，为考证做准备。

铁山港区各部门服务企业涉及方方面面的情景，让信义玻璃副总经理易军平印象深刻。“我们是铁山港区进驻的第一家大型民营企业，2018 年签合同拿地后，铁山港区安排专人带我们到市里办手续，项目审批很快。随后项目建设快马加鞭，次年就投产运营。”几年过去，他对铁山港区当年的贴心服务仍记忆犹新。

在铁山港区，像这样的例子比比皆是。川化硫酸钾项目负责人 2019 年 2 月 26 日考察，40 天进场开工，次年项目投产盈利；总投资 228 亿元的广西太阳纸业“350 万吨林浆纸一体化”项目，得益于铁山港区全力做好要素保障工作，其白卡纸车间从 2020 年 12 月动工，仅耗时 12 个月就投产，创高速白卡纸机全球最快项目执行纪录……

铁山港区委副书记、区长莫华福介绍，该区紧抓自治区打造国内

国际双循环市场经营便利地契机，聚焦打造优质高效的政务环境、完备优质的要素环境等，持续优化营商环境。

铁山港区开展壮大实体经济调研服务行动，四家班子领导深入一线解决企业问题，建立有诉必应、接诉即办的问题响应处置服务平台，点对点上门服务，共服务重大项目、规模以上企业、中小微企业及个体工商户 8600 多家，解决问题 500 多个；面对面解决企业诉求，通过“企业家日”活动和“政金企”对接会精准落实助企纾困政策，让企业反映问题能找到门、解决问题能找到主。

同时，铁山港区全面推进放管服改革，压缩审批环节、优化审批流程，精简审批材料。该区以大帮办中心为依托，构建从项目洽谈、签约、开工建设直至投产及生产经营全周期的服务体系。

工业区企业服务大厅一站式推动帮办代办服务下沉前移，所有税费事项最多跑一次。“互联网+政务服务”不断拓展，2023 年依申请政务服务事项的全程网上可办率 100%，企业开办从网上办延伸到掌上办，2023 年铁山港区掌上办照数量排名自治区第三。

擦亮营商环境金字招牌，优质企业纷至沓来。2017—2023 年，铁山港（临海）工业区累计签约项目 152 个，累计投资总额 6297.18 亿元。

铁山港区委主要领导表示，今年是北海被列为全国首批进一步对外开放沿海城市 40 周年，

也是铁山港区建区 30 周年，该区全面推进临港产业集群发展，做优存量、做大增量、做强总量，

夯实稳的基础，力争全年工业总产值突破 1830 亿元。

2017—2023 年铁山港区工业投资保持增长势头

